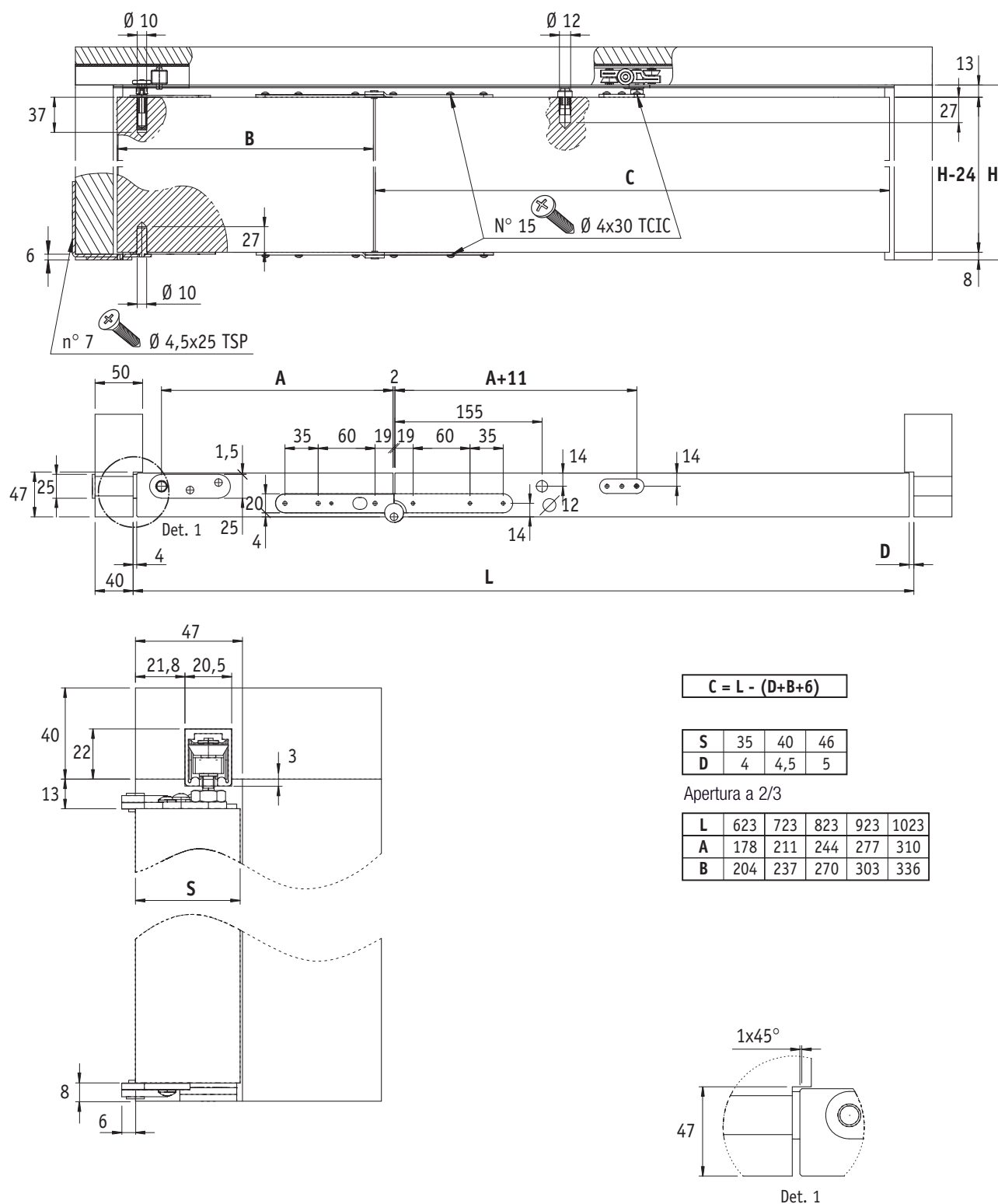


Sistema per porte pieghevoli a 2/3, portata 50 kg
Sistema para puertas plegables a 2/3, hasta 50 kg

SYSTEM 0200/50

Patented
Patentado



CARATTERISTICHE

- **FUNZIONE**
- **PORTATA**
- **UTILIZZO**
- **SCORREVOLEZZA**
- **PRATICITA'**

Consente di realizzare una porta che si apre con i vantaggi del **movimento a libro**.

50 kg complessivi.

Per porte a **due ante lisce** di spessore 35/40/45 mm

Utilizza un carrello in Nylon con ruote in Delrin.

Il movimento è a **scorrimento superiore**, il vano inferiore risulta così libero da ingombri.

Permette l'alloggiamento di normale serratura di porte a battente.

CARACTERÍSTICAS

- **FUNCIÓN**
- **CAPACIDAD**
- **USO**
- **DESILIZAMIENTO**
- **FACILIDAD**

Permite realizar una puerta plegable.

50 kg inclusive.

Para puertas de **dos hojas lisas** con espesor 35/40/45 mm

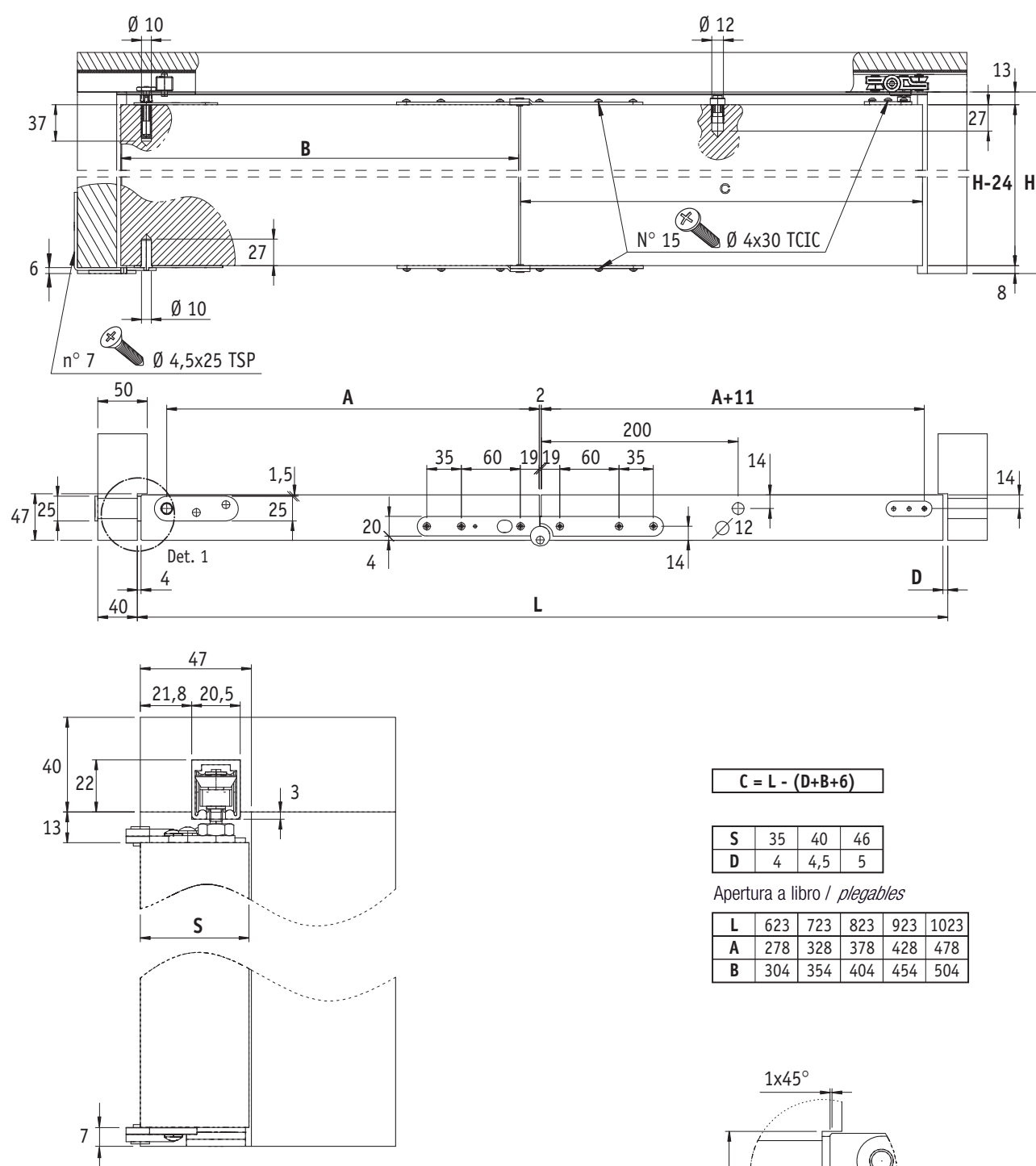
Utiliza carros en Nylon con ruedas en Delrin sobre perno.

El deslizamiento es superior dejando el suelo libre. Permite el alojamiento de cerraduras de tipo corriente para puertas a batiente.

Sistema per porte pieghevoli a libro, portata 50 kg
Sistema para puertas plegables, hasta 50 kg

SYSTEM 0200/50

Patented
Patentado

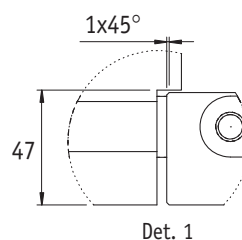


$$C = L - (D+B+6)$$

S	35	40	46
D	4	4,5	5

Apertura a libro / *plegables*

L	623	723	823	923	1023
A	278	328	378	428	478
B	304	354	404	454	504



Det. 1

CARATTERISTICHE

- **FUNZIONE**
- **PORTATA**
- **UTILIZZO**
- **SCORREVOLEZZA**
- **PRATICITA'**

Consente di realizzare una porta che si apre con i vantaggi del **movimento a libro**.

50 kg complessivi.

Per porte a **due ante lisce** di spessore 35/40/45 mm

Utilizza un carrello in Nylon con ruote in Delrin.

Il movimento è a **scorrimento superiore**, il vano inferiore risulta così libero da ingombri.

CARACTERÍSTICAS

- **FUNCIÓN**
- **CAPACIDAD**
- **USO**
- **DESPLAZAMIENTO**
- **FACILIDAD**

Permite realizar una puerta plegable.

50 kg inclusive.

Para puertas de **dos hojas lisas** con espesor 35/40/45 mm

Utiliza carros en Nylon con ruedas en Delrin sobre perno.

El **deslizamiento es superior** dejando el suelo libre.